

# INFO AUGUST 2024

Liebe Kunden ,  
die Ferienzeit neigt sich dem Ende zu, bevor die Hauptsaison im Herbst beginnt, bringen wir Ihnen einen weiteren INFO-Flyer.

- Die Q LINE Beschläge können jetzt auch in Zink bestellt werden
- Neue verbesserte Scharniere für EPCO-Paneele

## Die Q LINE-Beschläge können jetzt auch in Zink bestellt werden

Viele von Ihnen haben die schwarzen Q LINE-Beschläge des belgischen Herstellers bereits ausprobiert und diejenigen, die sie ausprobiert haben, kaufen sie in der Regel regelmäßig.

Einige Kunden haben jedoch darauf hingewiesen, dass die schwarzen Beschläge zwar schön sind und luxuriös aussehen aber während der Installation oder sogar danach, können sie schmutzig werden oder sogar abfärben.

Nämlich wenn der Verputz, die Decken oder der Garagenboden noch nicht ganz fertig sind und man arbeitet noch drauf, deshalb kann es dabei passieren.

Denn es ist sehr schwierig die Beschläge auf schwarze Farbe zu reinigen. Aus diesem Grund hat der Anbieter beschlossen, eine Version in Zink anzubieten, die sogar billiger ist als die schwarze Variante.

### Alle technischen Parameter und Lieferzeiten bleiben gleich.

**Aufpreis für alle 3 Typen der Q LINE Beschläge in verzinkter Ausführung, d.h. Q LINE TOF mit Torsionsfedern vorne, Q LINE TOR mit Torsionsfedern hinten und Q LINE PLUS mit Zugfedern, ist derselbe, d.h. 40,- EUR abzüglich Ihres Rabatts.**

Dieser verzinkte Beschlag hat also einen Aufpreis von der Hälfte der schwarzen Version, und dieser Aufpreis ist wirklich nur symbolisch, wenn man bedenkt, dass die Varianten Q LINE TOF und Q LINE PLUS auch das hintere Verbindungs ZCP-Profil enthalten.

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Handelsvertreter.

## Neue verbesserte Scharniere für EPCO-Paneele

Im Rahmen der kontinuierlichen Entwicklung und Verbesserung unserer Produkte haben wir die Mittel- und Randscharniere für EPCO-Paneele erneuert.

Die werden für die überwiegende Mehrheit der privaten Tore verwendet.

Neu sind die Vorsprünge an der Scharnierachse, die das Scharnier in der Scharniernut des jeweiligen Paneels zentrieren. Dadurch muss der Monteur das Scharnier nicht mehr so zentrieren, dass es die Ober- oder Unterkante der Nut nicht berührt.

Wenn das Scharnier in der Vergangenheit nicht richtig und genau positioniert wurde, kann es im Laufe der Zeit zu Abrieb kommen, wobei die Farbe auf dem Paneel mit der Zeit abgetragen wird, so dass die Scharniere beim Hoch- und Runterfahren des Tores quietschen.

Die neuen Scharniere verhindern durch ihre Vorsprünge diesen Abrieb und das anschließende Quietschen wird deutlich verhindert.

Die neuen Scharniere sind mit den alten Scharnieren kompatibel, d.h. wenn die Scharniere ausgetauscht werden müssen, ist es kein Problem, den neuen Typ anstelle des alten zu verwenden.

